



Mercedes Benz Sprinter, tipo 901.6, 902.6, 903.6, 904.6, 905.6 e 690.6

O motor transita para marcha de emergência e/ou não permite ser desligado

Se surgirem as avarias acima mencionadas, a origem poderá estar numa lâmpada traseira/ dos travões. Se esta lâmpada incandescência avariada for substituída por uma lâmpada com um filamento em vez de dois, dar-se-á um curto-circuito na lâmpada. Como consequência, o motor fica a trabalhar em marcha de emergência. Sob certas circunstâncias, podem também ser memorizados vários códigos de avarias, que na realidade não têm qualquer ligação com a avaria efectiva. Quando o motor é ligado pouco tempo após a substituição da lâmpada, pode já não ser possível desligar o motor através da chave de ignição. Neste caso, a solução será desligar a bateria.

Neste caso, é necessário colocar a lâmpada correcta na luz traseira e apagar todas as falhas da memória de avarias.