



Mercedes Benz Classe C (W-203)

Luz de controlo do airbag acende

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa da avaria pode ser uma ou várias fichas para os airbags laterais. Estas avarias são provocadas por uma elevada resistência no respectivo circuito de ignição da pastilha de detonação (airbag). Entre outros, podem estar registados na memória de avarias os seguintes códigos B1035, B1037, B103B e B1039.

Para eliminar as avarias deve-se proceder à reparação das quatro fichas. Separe as fichas no vão dos pés dianteiro e nos frisos de acesso traseiros e ligue os cabos directamente uns aos outros. Para tal, proceder do seguinte modo:

- Desmontar os revestimentos nos pilares A no vão dos pés e nos frisos de acesso.
- Desmontar igualmente os revestimentos do chão na parte dianteira.
- Desmontar na parte traseira os frisos de acesso.
- Libertar as fichas da cablagem. As cores dos cabos devem ser consultadas nos esquemas eléctricos.

Ponto de separação da porta dianteiro
esquerdo (X35/1)

Ponto de separação da porta dianteiro direito
(X35/2)

Ponto de separação da porta traseiro esquerdo
(X35/3)

Ponto de separação da porta traseiro direito
(X35/4)

- Cortar as fichas e unir os cabos, uns aos outros, com



ajuda de mangitos CVT (N°. da Hella: 8KW 744 888-003).

Fig. 2 esquema de ligações à frente

Fig. 3 esquema de ligações traseiro

- Montar de novo as peças na ordem inversa.
- Apagar a memória de avarias.

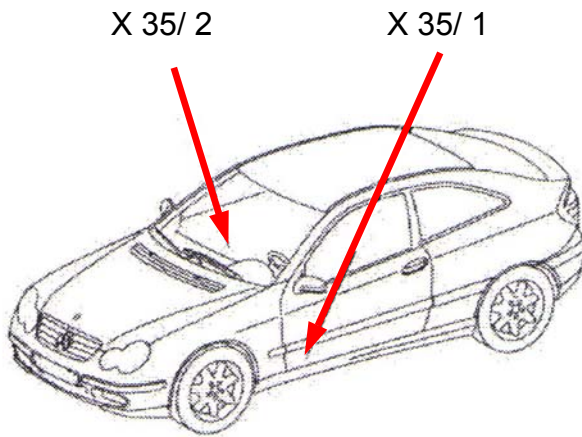


Fig. 1

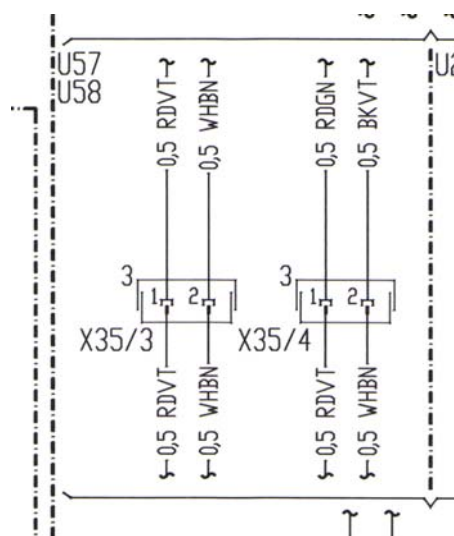


Fig. 3

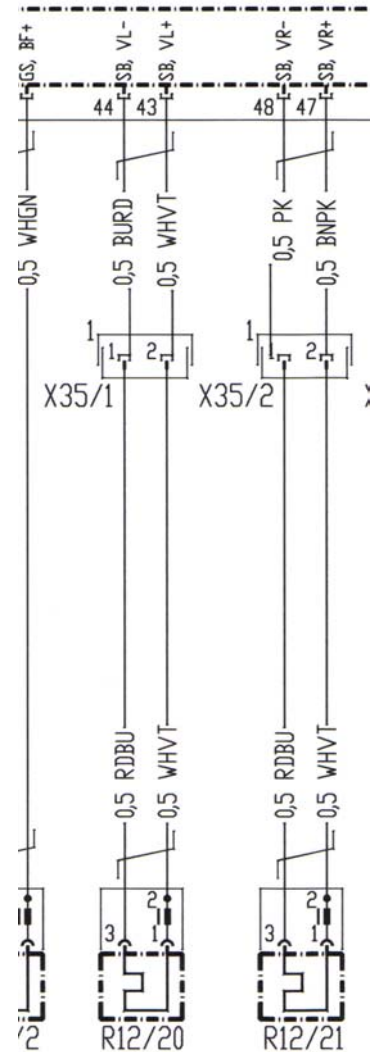


Fig. 2