



Mercedes Benz classe A Tipo W 168 com Motor CDI

O motor não trabalha correctamente no ralenti e/ou num campo de carga parcial.

Se, nestes veículos, for relatado que o motor não trabalha correctamente no ralenti e/ou num campo de carga parcial, uma causa possível é uma caixa do filtro de ar que não fecha correctamente. Devido a essa fuga, entra a sujidade e/ou folhagem no medidor de massa de ar por filme aquecido e provoca medições incorrectas ou a destruição do material. Para eliminar a avaria é necessário montar um novo cartucho de filtração do ar e uma nova tampa da caixa do filtro do ar. O novo cartucho de filtração do ar distingue-se devido a um vedante de borracha em detrimento do vedante de feltro. A nova tampa da caixa deixa de estar munida de pinos de fixação.

Antes de proceder à montagem dos novos componentes deve-se limpar toda a caixa do filtro do ar, a mangueira de aspiração e o medidor de massa de ar.

O medidor de massa de ar não deve ser limpo com ar comprimido, deve ser aspirado cuidadosamente e limpo com um pano macio.

Após a montagem de todos os componentes deve ser feita uma leitura da memória de avarias e apagadas eventuais avarias memorizadas.