



## **Mercedes-Benz** **Todos os tipos, com sistemas de 12** **Volt**

### **Informações acerca da bateria**

Através da utilização de ajudas externas ao arranque e carregamento indevido da bateria, quando esta está muito descarregada, podem surgir danos consequentes nos módulos de comando e componentes eléctricos.

#### **As causas possíveis são:**

- Troca de pólos
- Sobretensão, p. ex. ajuda ao arranque de 24 Volt em sistemas de 12 Volt
- Carregamento da bateria ligada à rede de alimentação de bordo (Só quando utilizados carregadores com protecção insuficiente contra interferências).

#### **Por isso, ao carregar as baterias, tenha o seguinte em consideração:**

- Se durante a carga, a bateria se mantiver ligada à rede de alimentação de bordo, só deverão ser utilizados carregadores que apresentem uma elevada protecção contra interferências relativamente à rede de bordo
- A corrente de carga deverá ser no máx. 10% da capacidade da bateria, p. ex.: numa bateria de 62 Ah, no máximo uma corrente de carga de 6.2 A
- Na carga rápida, a corrente de carga máx. para 30 minutos deverá ser de 50% da capacidade da bateria. Por exemplo, numa bateria de 62 Ah, aplique uma corrente de carga durante 30 minutos, no máximo de 31 A e passe depois para a carga normal

Em certas circunstâncias, a causa para as avarias dos componentes podem ser os carregadores rápidos. A ajuda



ao arranque com carregadores rápidos em veículos com a bateria descarregada pode gerar tensões críticas, o que poderá causar danos na parte eléctrica do automóvel. Por esse motivo, a ajuda externa ao arranque deverá ser sempre efectuada com um segunda bateria.