



Hyundai Atos 1.0 L **Código do motor G4HC** **Todas as viaturas até ao ano de** **construção 12.99**

O motor funciona de modo irregular

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode ser uma cablagem com defeito. Outras reclamações podem ser:

- Motor sem potência
- Má admissão de gás
- O motor vai abaixo durante a marcha

Nestes casos deve-se controlar a cablagem e os contactos e ligações de ficha até ao sensor da pressão de aspiração, distribuidor de ignição e interruptor da válvula borboleta quanto a danos e proceder às reparações necessárias. Além disso, deve ter-se em atenção que os carros estejam colocados de forma a evitar cargas por tracção nas ligações de ficha que podem ser provocadas, por exemplo, pelas vibrações do motor.

- 1 Actuador do ralenti
- 2 Sensor da pressão no colector de admissão
- 3 Interruptor da válvula borboleta
- 4 Ficha de controlo do momento de ignição
- 5 Válvula de regeneração da evaporação do combustível
- 6 Distribuidor da ignição
- 7 Sensor do eixo de cames
- 8 Regulador de pressão do combustível

