



Boletim Informativo

Peugeot

407

Motor a gasóleo com filtro de partículas FAP. Com gancho de reboque.

Diluição do óleo. Regeneração defeituosa do filtro de partículas.

Nos veículos supracitados podem ocorrer falhas de funcionamento nos processos de regeneração do filtro de partículas, em caso de uma cablagem do gancho de reboque mal conectada.

Além disso, pode ser causada pela regeneração defeituosa (reinjeção) uma diluição do óleo.

Nas características supracitadas é fundamental controlar os processos de regeneração, de modo a evitar uma diluição drástica do óleo e consequentes danos no motor.

Aviso:

O sistema elétrico do gancho de reboque comunica via CAN-Bus com o módulo de comando das luzes traseiras, o qual, por sua vez, está integrado via CAN-Bus no sistema eletrónico de bordo do veículo.

Nas cablagens AHK originais Peugeot tem que ser conectado um conector amarelo no módulo de comando BSR (unidade de comutação do gancho de reboque). O conector com ocupação dupla de cabos deve ser conectado com a unidade de comando e comutação traseira (PSF2).