



Ford Diesel com 2,0L DI, TDCI e 2,4L DI, TDCI, TDE Motor a partir do modelo de 2000

Motor de arranque CS1245 e 8EA 737 919-001

Indicação de montagem: Substituição do motor de arranque / "formação de pasta"

Nos veículos acima mencionados, pode ocorrer com frequência a perda da função do motor de arranque devido à acumulação de quantidades excessivas de sujidades internas (também conhecida como "formação de pasta"). Esta "pasta" distribui-se por todo o motor de arranque pela acção da força centrífuga e do magnetismo.

A "formação de pasta" deve-se à união da poeira/raspaduras (embraiagem/roda volante de massa dupla) com a massa lubrificante (eixo do rotor, ponto neutro do cilindro...) contida no motor de arranque.

Portanto, se notar excesso de sujidade de poeira (preta) da embraiagem no eixo e no pinhão aquando da desmontagem do motor de arranque usado e com defeito (vide figura 1), é imprescindível que:

- Todas as chapas de cobertura e os bujões de fecho da caixa da embraiagem estejam nos seus devidos sítios e montados da maneira apropriada;
- Seja executada a limpeza minuciosa da caixa da embraiagem e que todos os vestígios de poeira da embraiagem, corpos estranhos e outras sujidades sejam eliminados completamente antes da montagem de um motor de arranque novo.

Se não proceder desta maneira, os mesmos problemas poderão surgir novamente após um curto período (vide figura 2-4).

No caso duma prestação de garantia, aproveitamos para informar



Figura 1



Figura 2



Figura 3

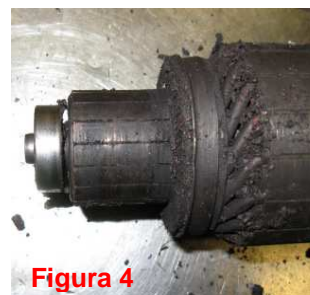


Figura 4

Boletim



que a garantia não cobre o caso de sujidade excessiva do motor de arranque, pois tal avaria não se deve ao motor de arranque, mas sim a influências externas.

