



Ford Mondeo 2001 Com motor 2.0 TDDi e TDCi

Perda de potência do motor.

Se, nestes veículos, existirem queixas relativamente à perda de potência do motor, uma causa provável será um tubo solto na saída do turbo-compressor ou no tubo de sucção ou de saída do Intercooler.

De modo a proceder à reparação desse defeito é necessário controlar os tubos no turbo-compressor e no Intercooler quanto à sua fixação correcta. Sempre que for identificado um tubo solto/descaído é necessário limpar o tubo e a ligação do turbo-compressor ou Intercooler de restos de óleo, antes de o fixar novamente.

Como modo de prevenção deve-se controlar a fixação correcta de todos os restantes tubos e as respectivas braçadeiras de aperto, bem como o respectivo binário de aperto (4 Nm).