



Ford Mondeo com motor turbo-diesel 1.8 L, ano de construção 01/93 – 01/99

A luz avisadora da carga da bateria está permanentemente acesa com o motor ligado.

Se surgirem reclamações nestes veículos, de que a luz avisadora da carga da bateria se mantém permanentemente acesa com o motor ligado, uma causa provável poderá ser o alternador ter sujidade de óleo. Devido a fugas no tubo de alimentação de óleo do turbo-compressor entra óleo no alternador, o que leva a que haja um funcionamento defeituoso. Para a eliminação da falha, é necessário substituir o tubo de alimentação de óleo e o alternador (Referência da Hella: 8EL 732 706-001). Para tal, proceda do seguinte modo:

- Desmonte o Intercooler (2 parafusos, à direita e 2 à esquerda)
- Com o Intercooler desmontado assegure-se de que a fuga provém do tubo de alimentação de óleo.
- Solte o suporte da tubagem do óleo.
- Desaperte os parafusos fêmea no turbo-compressor e no cárter intermediário do filtro do óleo.
- Limpe e verifique se as superfícies de contacto do turbo-compressor e do cárter intermediário do filtro do óleo estão danificadas.
- Monte um novo tubo de alimentação de óleo com os parafusos fêmea e coloque novas juntas de vedação.
- Substitua o alternador.
- Volte a montar o Intercooler.
- Efectue o controlo de estanquicidade.

Atenção:

Se verificar que as superfícies de contacto no turbo-



compressor ou no cárter intermediário do filtro do óleo estão danificadas, estas terão que ser reparadas ou os componentes substituídos.