



Ford Galaxy 1,9 TDI e 2,8i-CD-V6 Construído até 14.10.96 (código de construção TY) Falha do motor do limpa-vidro dianteiro

Avaria do motor do limpa-vidro devido à ligação do compressor do condicionador de ar.

Se for relatado o não funcionamento do motor do limpa-pára-brisas, uma possível causa podem ser picos de tensão, os quais são provocados pela activação do compressor do condicionador de ar. Para a reparação é necessário substituir o módulo limpa-vidro (e não todo o motor do limpa-pára-brisas) e montar um cabo adicional com um díodo. O cabo é montado entre o chicote de fios e o acoplamento magnético do compressor.

Substituir o módulo do motor do limpa-pára-brisas

1. Desmontar a cobertura do reservatório de compensação do líquido de refrigeração.
2. Desmontar a cobertura do conduto de ar.
3. Desmontar o módulo do limpa-pára-brisas.
 - ⇒ Remover a ficha do módulo.
 - ⇒ Desaparafusar os parafusos (três).
4. Volte a montar as peças na ordem inversa.

Montar o cabo adicional com díodo

5. Elevar a viatura.
6. Desmontar o resguardo do motor.
7. Desligar a ficha do acoplamento magnético.
8. Unir o cabo adicional com o chicote de cabos do motor e o acoplamento magnético.
9. Fixar o cabo adicional com uma braçadeira de cabos no suporte de cabos (mangueira do líquido de refrigeração).
10. Fixar de novo a cobertura do motor.
11. Controlar o bom funcionamento do motor do limpa-pára-brisas.

