



Ford Focus Fabrico até 20/06/00 Fabrico até 19/07/00

Ventilador temporariamente sem funcionamento e cheiro acentuado a plástico derretido

Se surgirem as avarias acima mencionadas, a causa poderá ser um mau contacto eléctrico da ficha do interruptor de comando (motor da ventilação). Em casos extremos pode surgir fumo proveniente da parte inferior da consola central. Devido a um consumo de corrente elevado do interruptor, a ficha pode derreter.

Nesse caso, é necessário soldar uma ficha nova na cablagem do interruptor de comando, bem como, efectuar a montagem de um novo interruptor de comando.

Proceda do seguinte modo:

- Desmonte o aparelho de rádio/cassete ou o leitor de CD (ver figura 1).
- Desmonte o anteparo com os elementos de comando (ventilador, ar condicionado, aquecimento)
- Retire a ficha do interruptor de comando **1** e desaperte os parafusos **2** (ver figura 2).
- Monte o novo interruptor de comando.

Substitua a ficha no interruptor de comando :

- Corte o cabo, a uma distância de aprox. 40 mm da ficha avariada (do interruptor de comando).
- Coloque os cabos individuais do kit de reparação no comprimento adequado e isole as extremidades do kit de reparação a aprox. 5 mm.

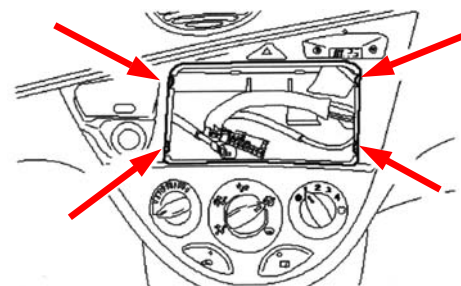


Fig. 1

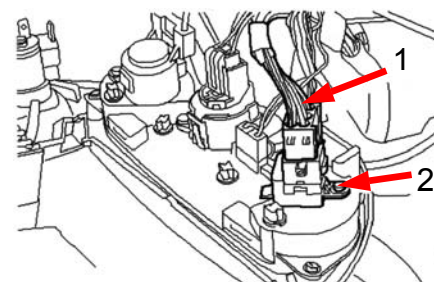


Fig. 2



- Efectue o contacto dos cabos individuais através de conectores solados/de pressão com os conectores CWT Hella, ref.^a do artigo 8KW 744 888-003 (ver figura 3)
- Volte a ligar a ficha ao interruptor de comando e monte a cablagem.
- Voltar a efectuar a montagem das peças na ordem inversa.
- Verifique se o interruptor de comando funciona correctamente.
- Introduza de novo o código do rádio.

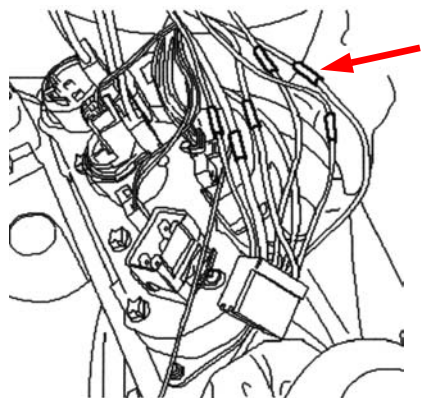


Fig. 3