



## **Ford Focus** **Ano de construção 08/2000-07/2001** **todos os motores 1,4l e 1,6l Zetec-SE** **com caixa de velocidades manual**

### **Queda do número de rotações ou o motor vai abaixo.**

Se, nestes veículos, for relatado que no funcionamento irregular, antes da imobilização, o número de rotações do motor decair fortemente ou se o motor for abaixo, uma causa possível pode dever-se a uma montagem errada do interruptor do pedal da embraiagem. Devido à posição de montagem errada, pode ser provocada a activação do interruptor de embraiagem sem que, para isso, tenha accionado o pedal da embraiagem. Deste modo, é transmitido um sinal errado para o aparelho de comando do motor, o qual modifica o fluxo de ar através da válvula de regulação do ralenti.

Para eliminar a falha tem que modificar a posição de montagem do interruptor de embraiagem. Para isso é necessário um Servicekit (kit de serviço). Para a montagem, proceda do seguinte modo:

- Desmontar a cobertura inferior do vão dos pés no lado do condutor.
- Fixar o pedal da embraiagem na posição mais inferior possível.
- Retirar a ficha do interruptor de embraiagem e desmontar, de seguida, o interruptor através de uma rotação no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio (ilustração 1).
- Desmontar o batente de borracha no pedal da embraiagem e inserir o novo suporte (prolongamento, ilustração 2).
- Montar o prolongamento novo e o suporte do



interruptor de embraiagem (ilustração 3).

- Libertar novamente o pedal de embraiagem e medir a distância entre o suporte do interruptor de embraiagem e o batente de borracha. A distância tem de ser 14 mm +/- 1 mm. Se a distância não estiver correcta, terá que ajustar a distância correcta, torcendo para o efeito o prolongamento (ilustração 4).
- Voltar a montar o interruptor de embraiagem (rotação no sentido dos ponteiros do relógio).

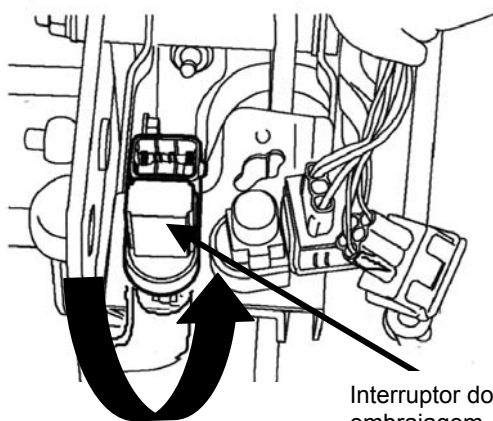
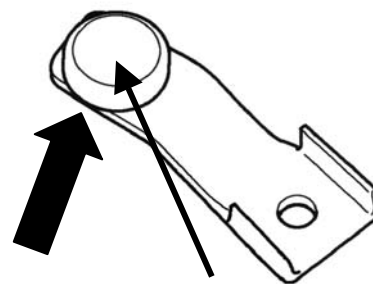


Ilustração 1



Batente de  
borracha

Ilustração 2

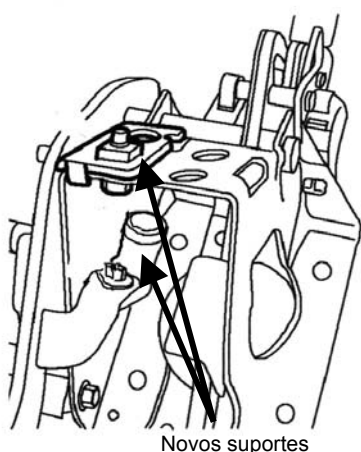


Ilustração 3

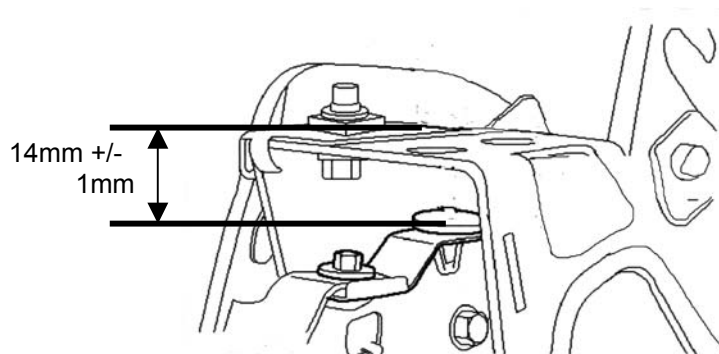


Ilustração 4



## Atenção:

Após a montagem dos novos suportes deve ter-se em atenção que os pedais de embraiagem e do travão funcionem de um modo livre e correcto.

Existem, consoante o ano de construção, dois kits de serviço diferentes. Para veículos até ao ano de construção 03/2001 e a partir do ano de construção 03/2001.