



Ford Ka, Fiesta ano de '96 Ford Puma fabricado até 9/99, código de construção XJ

Motor da ventilação não funciona nas posições do interruptor 1, 2 ou 3. Perceptível odor e fumo.

Se os pontos acima especificados forem detectados, a causa poderá ser um problema na resistência do motor da ventilação.

Devido ao elevado consumo de corrente da resistência do motor da ventilação, a ficha do comutador do ventilador pode derreter. Nesse caso, terão que ser montadas uma ficha nova e uma resistência alterada.

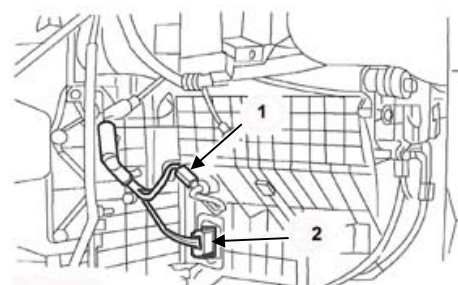
Proceda do seguinte modo:

- Substitua a resistência do motor da ventilação

Substituir a ficha na resistência do motor da ventilação:

- Encurte o cabo (da ficha com defeito) aproximadamente 40 mm e isole aprox. 5 mm das extremidades do cabo
- Ajuste o comprimento do cabo do kit de reparação (ver figura 1) e isole cerca de 5 mm das extremidades. Abra a união de aperto/ união soldada (N°. da Hella: 8 KW 744 890-003).
- Junte agora a cablagem de reparação com a cablagem e crave a união com o alicate.
- Em seguida, aqueça as uniões soldadas com um secador de ar quente até o meio vedante sair nas extremidades
- Ligue a ficha de reparação na resistência e volte a colocar a cablagem
- Volte a montar os componentes restantes na ordem inversa.

Figura
1



1. Ficha do motor da ventilação
2. Ficha na resistência do motor da ventilação

