



Ford Explorer, ano de construção 1993-1994

Funcionamento irregular do motor

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa pode residir numa ficha solta no aparelho de comando da ignição. Através desta ficha, a humidade pode infiltrar-se no seu interior. Para este caso existe um kit de reparação que contém um grampo novo para a ficha, bem como um vedante especial de silicone. O grampo novo evita que a ficha se solte e o vedante protege-a melhor contra a infiltração de humidade.

No caso de reparação, proceder do seguinte modo:

- Desligar a ignição.
- Desligar a ficha (1) do aparelho de comando da ignição
- Retirar da ficha o vedante de espuma usado (2, laranja claro).
- Colocar o vedante novo (3) na ficha. Prestar atenção ao firme assentamento do vedante.
- Montar o grampo da ficha novo (4) no ressalto de retenção no aparelho de comando da ignição (5).
- Inserir a ficha no aparelho de comando da ignição.

