



Ford Escort com airbag e pré-tensores dos cintos de segurança Fabrico de 01/02/1995 a 01/01/1997

Luz de controlo do airbag pisca

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser uma resistência elevada na ficha entre a cablagem do airbag/ pré-tensor do cinto de segurança e a cablagem principal. Neste caso, é necessário soldar uma nova ficha.

Proceda do seguinte modo:

- Desligue os bornes da bateria e espere no mínimo dois minutos, antes de prosseguir com os trabalhos.
- Em viaturas com fabrico a partir de 01/08/1996 a ficha amarela em questão encontra-se montada do lado do condutor. Nas viaturas mais antigas, a ficha encontra-se montada do lado do passageiro, na parte superior, ao lado do módulo de comando do motor
- Desmonte o revestimento lateral do vão dos pés dianteiro.
- Liberte a ficha amarela, solte a ficha.
- Solte as precintas de modo a permitir que a nova ficha seja soldada na cablagem.
- Remova a luva de protecção da cablagem e corte o cabo de forma adequada. A cablagem com a ficha nova terá de ter o mesmo comprimento que a cablagem com a ficha antiga!
- Isole as extremidades de cabos.
- Com ligadores soldados, ligue o cabo da ficha nova CWT (Referência da Hella: KW 744 888-003) à cablagem. Deverá ter atenção à colocação correcta dos pinos (cor dos cabos).
- Instale a ficha e volte a fixá-la com precintas. Volte a montar os restantes componentes na ordem inversa.
- Apague a memória de avarias.