



Boletim Informativo

Ford

C-Max

Ano de construção: 01/2007 – 09/2010

Os ejetores de água sobreaquecem

No veículo acima mencionado, os ejetores de água podem sobreaquecer.

Devido a elementos de aquecimento com vedação deficiente, pode entrar água ou sal (de degelar) das estradas nos ejetores de água.

A consequência disso é, frequentemente, corrosão e um sobreaquecimento dos ejetores de água. Isso, por sua vez, pode causar odores incômodos e formação de fumo.

Na oficina especializada, os veículos afetados são equipados com ejetores de água novos e modificados (com fusível integrado).

O fabricante do veículo já identificou este problema e informou os proprietários dos veículos afetados. No entanto, deve ter-se em consideração que, por diversos motivos, nem todos os veículos foram controlados ou reparados.

