



Chrysler Voyager, todos os modelos com motor a gasolina de 01/96 até 08/99

Tempomat com defeito

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionada, a causa poderá estar relacionada com a existência de sujidade na válvula de retenção. Esta válvula encontra-se no reservatório de vácuo do sistema regulador de velocidade. Numa subida, a velocidade efectiva diminui para cerca de 8-11 km/h abaixo da velocidade regulada. Neste caso, deve substituir-se o reservatório de vácuo. Proceda do seguinte modo:

- Desligue e desmonte completamente a bateria.
- Extraia a tubagem de vácuo no reservatório de vácuo do sistema regulador de velocidade.
- Ligue uma bomba de vácuo à tubeira superior (cinzenta) do reservatório de vácuo (ver Fig.).
- Carregue o reservatório de vácuo com 680 mbar.
- Se em 5 minutos o vácuo diminuir para cerca 68 mbar, ou menos, é necessário montar um reservatório de vácuo alterado.

