



BMW

E36 com motor M51 (325tds)

E38 com motor M51 (725tds)

E39 com motor M51 (525tds)

a partir de 01/1996

Após algum tempo ao ralenti, o motor perde potência.

Se, nestes veículos, for reclamado que após algum tempo de funcionamento ao ralenti e a rotações inferiores a 2000 rpm o motor perde potência, a causa poderá ser uma mangueira de vácuo solta.

Trata-se da mangueira de vácuo do transdutor de pressão ligada à válvula de recirculação dos gases de escape. Neste caso, a mangueira de vácuo não se encontra encaixada na válvula de recirculação dos gases de escape.

Para eliminar a avaria, é necessário encaixar a mangueira de vácuo e protegê-la de modo a não voltar a desencaixar.