



BMW E 39 até 05/96

Luz de emergência e luz interna ligam automaticamente

Sistema de fecho centralizado/comutador de choque dispara demasiado cedo.

São possíveis as seguintes avarias:

1. Activação esporádica das luzes de emergência da luz interna
2. A viatura bloqueada (fechada) é desbloqueada

Estes erros podem ocorrer durante a circulação em estradas desniveladas ou durante o desbloqueio do capot, se a alavanca situada na coluna A ressaltar com demasiada força. O comutador destina-se a desbloquear as portas em caso de um acidente, para que os serviços de emergência possam aceder livremente ao habitáculo. A situação supracitada ocorre devido ao facto do comutador ter sido montado numa posição invertida em 180 graus. Contudo, isto provoca a modificação da sensibilidade do comutador, resultando nos erros acima mencionados. Nestes casos, é necessário controlar a posição de montagem e proceder, eventualmente, à sua correcção.

Controlar a posição de montagem:

- Desmontar o revestimento da coluna A esquerdo
- Remover cuidadosamente o material de isolamento da coluna A
- Controlar a posição de montagem do comutador consoante a indicação As setas no comutador têm que indicar para cima e a ligação do cabo para baixo

Corrigir a posição de montagem:

- Soltar a fixação, rodar o comutador em 180 graus e fixar de novo
- Remontar as peças na ordem inversa