



BMW E 39 até 12/95 **Médios tremem**

Limite claro/escuro modifica-se permanentemente na posição RAF 2.

Se, numa viatura carregada (bagagens, etc), a RAF for regulada para a posição 2 (encosto) pode ser provocada a excitação permanente dos servomotores. A causa é a montagem incorrecta de um potenciómetro na placa de circuitos impressos da RAF. Deste modo, pode ser provocada a alteração espontânea do valor de tensão, o que provoca a excitação temporária dos servomotores.



Neste caso, a RAF tem que ser substituída. A partir do início de Dezembro de 95, este erro foi solucionado através de uma RAF melhorada.

