



BMW E 38 (Série 7) Com motor M60, M62, M73

Iluminação da luz de controlo da pressão do óleo.

Se, nestes veículos, surgirem queixas que visem a iluminação da luz de controlo, apesar de o nível do óleo do motor e a pressão do óleo estarem correctos, um possível motivo pode ser uma ligação da ficha corroída no interruptor da pressão do óleo. Através de um conector do conjunto de cabos danificado, no interruptor da pressão do óleo, pode entrar água e provocar a corrosão nos contactos de ficha. Se este defeito se verificar é necessário proceder à substituição do interruptor da pressão do óleo e do conector do conjunto de cabos.