



BMW E 31, E 32, E 34, E 36

Funcionamento defeituoso do sistema dos piscas

Defeito do sensor do sistema de pisca-pisca de emergência devido à infiltração de humidade

Nos tipos de veículo acima referidos, poderão ocorrer esporadicamente as seguintes anomalias:

1. Ligação permanente do sistema de pisca-pisca de emergência ao accionar uma função dos piscas
2. Ligação automática do sistema de pisca-pisca de emergência durante aprox. 10 segundos
3. Dupla frequência de intermitência ao ligar uma função dos piscas
4. Falha total do sistema dos piscas

Isto deve-se à condensação de água na placa de circuito impresso do sensor do sistema de pisca-pisca de emergência devido a mudanças bruscas da temperatura, p. ex. ao retirar a viatura de uma garagem aquecida no Inverno. Esta humidade acaba por provocar curto-circuitos entre os componentes electrónicos.

No entanto, estas falhas também podem ocorrer por outros motivos, p.ex. um fusível com defeito ou interrupções nos cabos. Por isso, deve controlar-se a periferia antes da substituição do relé.

Peças sobressalentes: 4 DB 006 716-031
4 DM 009 103-011 (para serviço de reboque)

Estes relés são particularmente sensíveis à humidade.

