



BMW da série 3 (E36), Z3 com motor

Funcionamento irregular do motor a 5000 rpm

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa poderá ser uma ficha mal conectada (Sinal de saída do taquímetro para o aparelho de comando).

Neste caso proceder do seguinte modo:

- Desmontar o fole de protecção da alavanca das mudanças.
- Aceder lentamente com a mão, através da abertura, na direcção do interruptor do sistema de pisca-pisca de emergência, até sentir um conjunto de cabos.
- Extrair com cuidado o conjunto de cabos, até aparecerem 2 fichas e 1 conector fêmea.
- Os cabos têm que ser conectados do seguinte modo:

O conector fêmea com cabo castanho/vermelho tem que ser conectado com a ficha com cabo preto/branco.