



Audi A6 **Fabrico de 1998 até 02/2002**

A luz de controlo da carga da bateria acende

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa poderá ser a avaria do regulador de tensão. No A6 são montados reguladores das marcas Bosch e Valeo. Neste caso só é afectado o regulador Bosch. A partir de KW 6/2002 foi aplicado um regulador melhorado. No caso de reclamação, o regulador deve ser substituído. Para tal, proceder do seguinte modo:

- Desmontar o alternador.
- Desapertar o parafuso do regulador (ver figura 1 ponto 2).
- Desapertar as porcas de segurança atrás do alternador (ver figura 1 ponto 1 e 3).
- Remover a capa de protecção.
- Desapertar o parafuso de contacto de fases (ver figura 2 ponto 4).
- Desmontar os parafusos de fixação do regulador e remover o regulador do alternador (ver figura 2 ponto 5).

Se o anel de contacto do pólo saliente ainda estiver em bom estado, pode montar-se um novo regulador. Se o desgaste for demasiado, é necessário substituir o alternador completo.

- Colocar um novo regulador no alternador e apertar os parafusos de fixação com 2,5 Nm.
- Voltar a apertar o parafuso de contacto de fase com 1,0 Nm.



- Inserir a capa de protecção.
- Apertar a porca de segurança (ver figura 1 ponto 3) com 12 Nm.
- Apertar a porca de segurança (ver figura 1 ponto 1) com 32 Nm.
- Apertar os parafusos de fixação do regulador com 3 Nm.
- Voltar a montar o alternador.

Montar de novo todas as peças desmontadas pela ordem inversa. O novo regulador pode ser encomendado com a ref. Hella: **5DR009 728-011** no comércio grossista.

Fig. 1

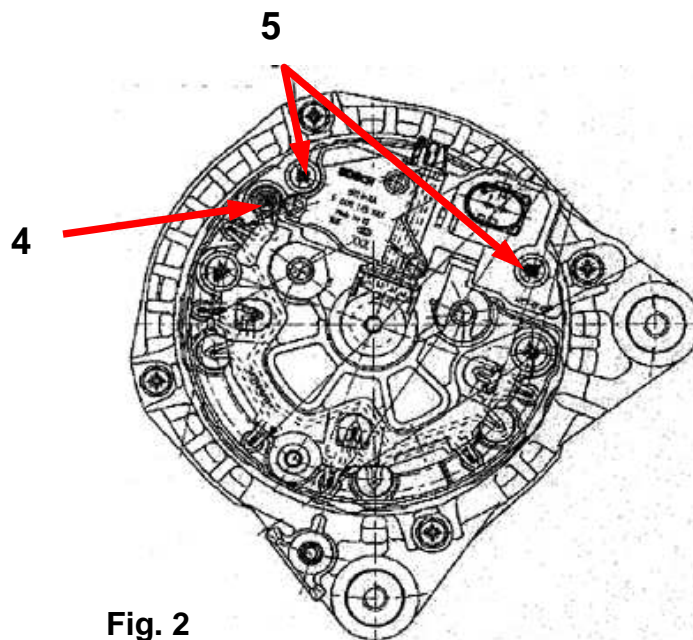


Fig. 2