



## **Audi**

**A4/A6 2.0; 3.0 fabricado a partir de 2001**

**A4 1,8 T fabricado a partir de 2001**

**A6 1.8; 2.7 T fabricado a partir de 1997; 1998**

**A6 2.0 FSI fabricado a partir de 2001**

**A6 4.2 fabricado a partir de 1999**

### **Mau funcionamento do motor**

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, uma possível causa pode residir numa bobina de ignição com defeito. Isto é evidenciado por um ralenti irregular e durante a aceleração.

Neste caso deve-se consultar a memória de avarias. Com muitos aparelhos de diagnóstico é possível consultar no ponto de menu "Valores de medição/parâmetros" os valores de baixa tensão das várias bobinas de ignição. Se não dispuser de um aparelho de diagnóstico adequado pode efectuar a medição com um osciloscópio. Estabelecer contacto com pontas de prova apropriadas da face traseira da ficha (ficha não removida) com os contactos 1 e 15 e ligar o motor. De seguida tem que visualizar no display um sinal rectangular. Se o sinal corresponder ao valor nominal é necessário substituir a bobina de ignição.

Foram instaladas bobinas de ignição modificadas:

A4/A6 2.0; 3.0 a partir de 18.11.2002

A4 1.8 Turbo a partir de 15.07.2002

A6 1.8; 2,7 Turbo a partir de 15.07.2002

A6 2.0 FSI a partir de 18.11.2002



A6 4.2 a partir de 2003

Dependendo do código do motor, para os motores de 1.8, 2.0 e 4.2 litros é possível encomendar a bobina de ignição com a referência Hella: 5DA 749 475-171.