Boletim informativo



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

4 de Maio de 2005

Audi A4, ano de construção de 1994 a 2001

Funcionamento defeituoso do fecho da tampa traseira

Se surgir uma reclamação do tipo acima mencionado, a causa pode residir na vedação de espuma da tecla de pressão (desbloqueio da tampa traseira). Devido a uma força de pressão insuficiente da vedação de espuma, entra água na passagem da cablagem da tecla de pressão. A humidade daí resultante provoca a corrosão nos contactos da ficha da tecla de pressão. Consequentemente, surgem avarias de funcionamento como, p. ex., o desbloqueio automático da porta traseira ou a impossibilidade de abertura da porta traseira com a tecla de pressão. Neste caso, é necessário colar uma vedação adicional na vedação já existente. Esta pode ser encomendada através do fabricante. Desta forma, a força de pressão é aumentada e a estanqueidade é garantida.

Antes de mais, deve, no entanto, verificar-se os contactos da ficha da tecla de pressão. Se os contactos estiverem corroídos, será necessário substituí-los. Para tal, recomenda-se a utilização de manguitos de soldadura CWT (nº de encomenda Hella 8KW 744 888-003). O kit de reparação também pode ser obtido através do fabricante. Além disso, as 4 borrachas de espuma do friso de manípulo também devem ser substituídas. Após a reparação, verificar o perfeito funcionamento da tecla de pressão.

Boletim informativo

