



# Boletim Informativo

## Mercedes Benz Aviso para a reparação dos travões Todos os modelos com sistema de travagem SBC

### Informação do sistema

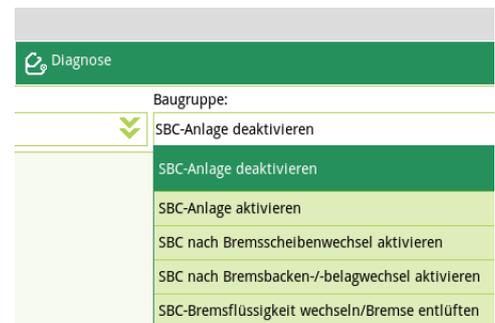
Com a comercialização das séries R230 e W211, os veículos de série foram equipados, pela primeira vez, com o sistema de travagem eletrohidráulico Sensotronic Brake Control (SBC). Em condições especiais, o sistema realiza um teste de segurança (Pre-Drive-Check), durante o qual a pressão de travagem é temporariamente ativada. Por esse motivo é necessário desativar sempre o sistema antes de cada reparação. Se o sistema não for desativado, o técnico poderá sofrer eventualmente ferimentos durante uma pressurização temporária motivada pelo sistema.



### Desativar o sistema de travagem

Para desativar o sistema SBC é necessário um sistema de diagnóstico adequado. Com a desativação, o sistema é despressurizado e a bomba de alta pressão é desligada. Adicionalmente é exibido um símbolo de atenção vermelho no instrumento combinado.

Neste estado, o sistema de travagem não está operacional. No final dos trabalhos de reparação, o sistema tem que ser reativado.



### Aviso de segurança

- Os trabalhos de reparação no sistema de travagem SBC só podem ser realizados por técnicos qualificados.
- Ter atenção aos avisos de segurança e de montagem, dos respetivos fabricantes de sistemas e automóveis, durante todos os trabalhos de reparação.



# Boletim Informativo

---