



# Boletim Informativo

## Mercedes Benz Modelos 211, 219 e 230 Todos os modelos com sistema de travagem eletro-hidráulico Sensotronic Brake Control (SBC)

**Mensagem no instrumento combinado:  
"Redução da capacidade de  
travagem/distância de travagem mais longa!  
Ligar o motor!"  
Nenhum código de erro registado no módulo  
de comando**

Se a mensagem de erro supracitada for exibida no display do veículo, após este ter estado parado durante um longo período, este erro pode dever-se a uma fuga interna na unidade hidráulica SBC. Adicionalmente pode ainda ocorrer uma aceleração da bomba SBC, sem que o travão seja acionado.

Neste caso deve-se proceder da seguinte forma:

- Ligar o aparelho de diagnóstico
- Ligar o motor
- Aumentar a pressão no acumulador de pressão, premindo várias vezes o pedal do travão
- Proceder à leitura dos valores reais/parâmetros (figura)
  - Acumulador de pressão, aprox. 150 bar
- Ler a pressão no acumulador após 15, 30, 45 e 60 minutos

Se após 60 minutos a queda de pressão for superior a 7 bar, é necessário substituir a unidade hidráulica SBC.

### Aviso

Durante o controlo do ar condicionado não podem ser efetuadas mais nenhuma atividades como, por exemplo, abrir/fechar as portas ou premir o pedal do travão.

