



VW Beetle 1.9 TDI PD

Wymiana żarówek

Ponieważ w tym pojeździe postępowanie jest identyczne dla obu stron, zostanie ono opisane tylko dla jednej strony. Najpierw należy wyłączyć zapłon.

Światło mijania:

- Odryglować obudowę reflektorów. W tym celu sześciokątnym kluczem nasadowym (wymiar 5) lekko obrócić dźwignię, do „kliknięcia”. Dźwignia znajduje się przy dolnej krawędzi reflektora (patrz rys. 1 i 2).
- Nacisnąć w dół pałąk blachy zabezpieczającej (rys. 3) i ostrożnie wyjąć reflektor z nadwozia, naciskając go od tyłu. W wyjętym reflektorze można łatwo rozpoznać tę blachę zabezpieczającą (rys. 4). Po stronie kierowcy potrzebny jest długi śrubokręt albo podobne narzędzie, aby dostać się do dźwigni.
- Nacisnąć w górę pałąk zabezpieczający pokrywy reflektora i zdjąć ją z tylnej obudowy reflektora.
- Odłączyć wtyczkę od cokołu żarówki.
- Odchylić pałąk zabezpieczający i wymienić żarówkę (rys. 5, poz. 1).

Światło drogowe:

- Wymontować reflektor, jak opisano wyżej, i zdjąć pokrywę reflektora.
- Lekko ścisnąć uchwyty śrubokrętem i wymienić żarówkę (rys. 6).

Światło pozycyjne:

- Wymontować reflektor, jak opisano wyżej, i zdjąć pokrywę reflektora.
- Wyjąć z reflektora cokol żarówki wraz z żarówką i wymienić ją (rys. 5, poz. 2).



Kierunkowskaz:

- Z pomocą pomocy śrubokrętu wycisnąć do przodu obudowę lampy kierunkowskazu ze zderzaka. (rys. 7)
- Obrócić oprawkę żarówki w lewo, do oporu i wyjąć z lampy. (rys. 8)
- Wyjąć żarówkę z oprawki i wymienić ją.

Zamontować wszystkie części w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie instalacji oświetleniowej. Sprawdzić ustawienie reflektorów, ewentualnie wyregulować.



Rys. 1



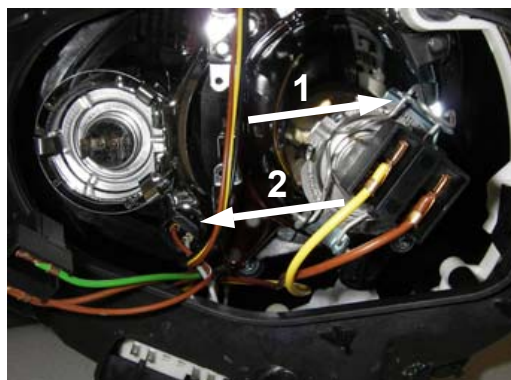
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8