



Opel Vectra C, wszystkie modele z reflektorami ksenonowymi

Za wysokie ustawienie reflektorów.

W przypadku wyżej wymienionej usterki jej przyczyną może być uszkodzony moduł sterujący (regulacja wysokości wiązki światła). Po włączeniu światła mijania oba reflektory przechodzą „ustawienie referencyjne” – są opuszczane do dolnego oporu, pozostają tam na krótko, a następnie podnoszone są do tzw. „położenia zerowego”. Jest to położenie pracy w czasie jazdy.

W przypadku zakłóceń oba reflektory są opuszczane. Jeden z nich nie pozostaje jednak na krótko na dole, lecz niezwłocznie podnosi się do góry. Reflektor, który pozostał w pozycji dolnej, podnosi się do góry, do położenia zerowego. Ten, który już znajduje się w położeniu zerowym podnosi się dalej do góry i przez to ustawia się za wysoko. Stan ten można łatwo sprawdzić przy pomocy urządzenia do ustawienia reflektorów. W przypadku tej awarii trzeba wymienić moduł sterujący regulacji wysokości wiązki światła (patrz rys. 1).

Należy postępować następująco:

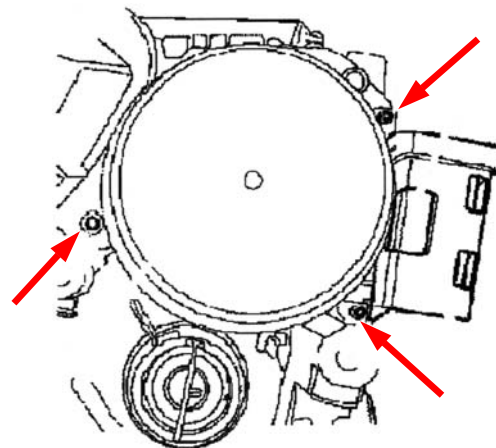
- Odkręcić wkręty mocujące i odczepić zatrzask osłony przedniej po lewej stronie.
- Ściągnąć osłonę z szyny prowadzącej i ostrożnie nacisnąć w dół.
- Odblokować i odłączyć wtyczkę zasilania reflektora.
- Odblokować i odłączyć wtyczkę od modułu sterującego.
- Odkręcić trzy śruby od reflektora i ostrożnie wyjąć reflektor.
- Odkręcić trzy śruby od modułu sterującego (patrz rys. 2) przy reflektorze i zdjąć moduł oraz pokrywę. Zamontować nowy moduł sterujący i pokrywę.



Rys. 1



- Połączyć ponownie wtyczki modułu sterującego i zasilania.
- Zamontować reflektor. Przy dokręcaniu śrub należy zwracać uwagę na równoległość szczeliny między reflektorem a maską. Maksymalny moment dokręcania śrub: 2,5 Nm.
- Włożyć osłonę przednią ponownie do szyny i zamocować.



Do kalibracji modułu sterującego i podstawowego ustawienia reflektorów konieczne jest odpowiednie urządzenie diagnostyczne!

Rys. 2