



Opel Signum / Vectra V6 CDTI z reflektorami ksenonowymi

Wymiana żarówek

Aby w wyżej wymienionych pojazdach wymienić żarówki należy postępować następująco:

Strona kierowcy

Światło mijania:

- Wyłączyć zapłon.
- Odchylić i zdjąć pokrywę akumulatora oraz skrzynki bezpieczników (patrz rys. 1).
- Odczepić zatrzask mocujący króćca do napełniania zbiornika płynu do spryskiwacza i wyciągnąć króciec do góry ze zbiornika (patrz rys. 2). Króciec trzeba przy tym lekko obracać w jedną i drugą stronę.
- Wykręcić wkręty mocujące (Torx 20) z pokrywy reflektorów. Następnie pokrywę należy odchylić do tyłu tak daleko, jak to możliwe, a następnie wyciągnąć z uchwytów do góry (patrz rys. 3).
- Odchylić do przodu pałąk zabezpieczający (patrz rys. 3, małe zdjęcie w rogu).
- Obrócić moduł zapłonowy w lewo, do oporu. Przy tym kabel zasilający automatycznie zostanie odłączony od modułu (patrz rys. 4).
- Zdjąć moduł zapłonowy z palnika ksenonowego.
- Usunąć pałąk sprężysty i wymienić palnik.

Światło pozycyjne:

- Obrócić cokół żarówki w lewo i wyjąć żarówkę z lampy (patrz rys. 5, 1).



Światło drogowe i statyczne światło do oświetlania drogi na zakrętach:

- Wykręcić z obudowy reflektorów wkręty mocujące (Torx 20) – patrz rys. 5, 2 i zdjąć pokrywę.
- Zdjąć końcówkę kabla z oprawką z żarówki H1 (połączenie z lewej strony, patrz rys. 6), nacisnąć pałąk sprężysty i wymienić żarówkę.
- Odłączyć końcówkę kabla od żarówki H 11 (połączenie z prawej strony, patrz rys. 6), obrócić cokolwiek żarówki do góry i wyjąć żarówkę z reflektora.

Kierunkowskaz:

- Żarówka kierunkowskazu jest tak zwaną „wieczną żarówką“ i z reguły wytrzymuje cały czas eksploatacji samochodu. Nie można jej wymienić.

Strona pasażera

- Wykręcić wkręty mocujące modułu sterującego silnika z obudowy filtra powietrza (patrz rys. 7).
- Odczepić wzgl. otworzyć zaciski mocujące wiązki kabli (patrz rys. 8). Obrócić moduł sterujący o 180° i odłożyć na silnik.
- Odłączyć wtyczkę czujnika ilości zasysanego powietrza, zdjąć zewnętrzną opaskę i zdemontować wąż ssący (patrz rys. 9). Należy również usunąć znajdujący się niżej przewód powietrza (patrz rys. 10).
- Wyciągnąć z mocowania obudowę filtra powietrza (ukośnie w górę, po prawej stronie) – patrz rys. 11. Przy tym trzeba również zdjąć wąż odpowietrzenia skrzyni korbowej (patrz rys. 12).
- Można wymienić wszystkie żarówki, tak jak opisano to dla strony kierowcy.

Zamontować wszystkie części ponownie w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie instalacji oświetleniowej.

Sprawdzić ustawienie reflektorów, ewentualnie ustawić przy pomocy urządzenia diagnostycznego (odczytać kody błędów, wykonać ustawienie podstawowe regulatora wysokości wiązki światła itd.).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



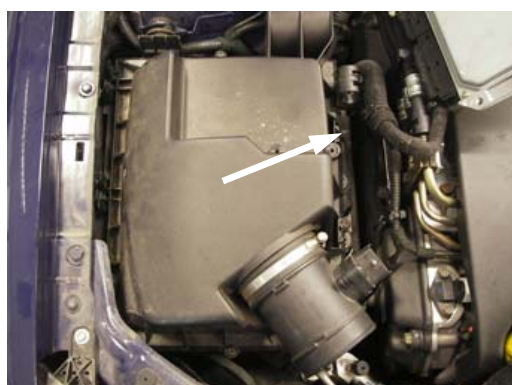
Rys. 8



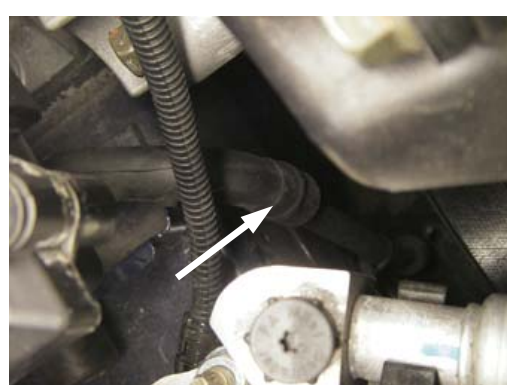
Rys. 9



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12