



## **Mercedes Benz E-klasa (W 210, W 211)**

### **Wszystkie pojazdy z żarówkami halogenowymi**

#### **Światła mijania nie działają**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się wyżej wymienioną usterkę, możliwą przyczyną jest uszkodzone połączenie wtykowe. Na skutek wysokich temperatur na wtyczce reflektora, wywołanych poprzez ciągle włączone światła mijania (np. w taksówkach) oraz braku chłodzenia podczas jazdy powietrzem nawiewowym zmniejsza się docisk końcówek przewodów. Na skutek zwiększonych oporności przejścia pomiędzy nabiegunnikiem a zestykami lampy wtyczka staje się gorąca i topi się. W takim przypadku postępować jak następuje:

- Odłączyć od akumulatora taśmowe złącze masowe.
- Zdemontować pokrywę tylnej obudowy reflektora.
- Zdemontować z reflektora żarówkę z wtyczką.
- Odciąć przewody ok. 80 mm przed wtyczką i odizolować końcówki przewodów od zestawu przewodów pojazdu.
- Złączyć zaciskając wtyczkę naprawczą (artykuł Helli nr: 8KB 863 949-011, patrz ilustr.) z zestawem kabli pojazdu i na koniec obkurczyć złącze zderzakowe strumieniem gorącego powietrza.
- Wstawić do reflektora nową żarówkę H7 i podłączyć wtyczkę.
- Wszystkie zdemontowane części zamontować w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić działanie reflektora.
- Wykasować z pamięci błędów ewentualne usterki.
- Sprawdzić ustawienie reflektora.



**Krótkie informacje**