



Mercedes Benz C-klasa (W 203)

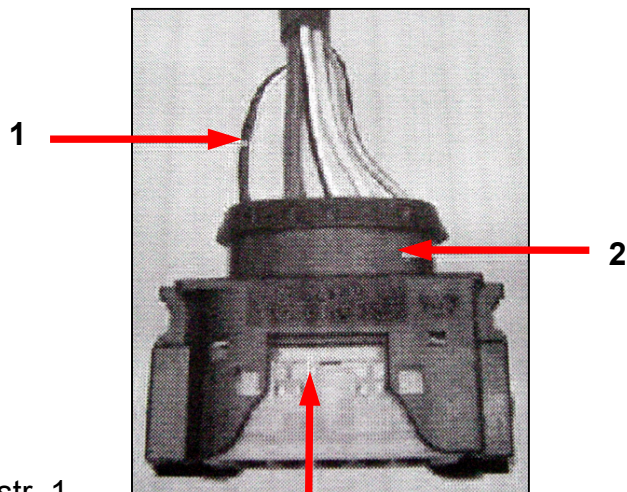
Kierunkowskazy nie działają

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się wyżej wymienioną usterkę, możliwą przyczyną są problemy z zestykami. Z powodu zbyt niskiego docisku zestyku pomiędzy oprawą żarówki a reflektorem pojawiają się zbyt duże oporności przejścia. Powoduje to przegrzania i opalenie zestyków. W takim przypadku należy zamontować oferowany przez producenta nowy zestaw przewodów. Postępować jak następuje:

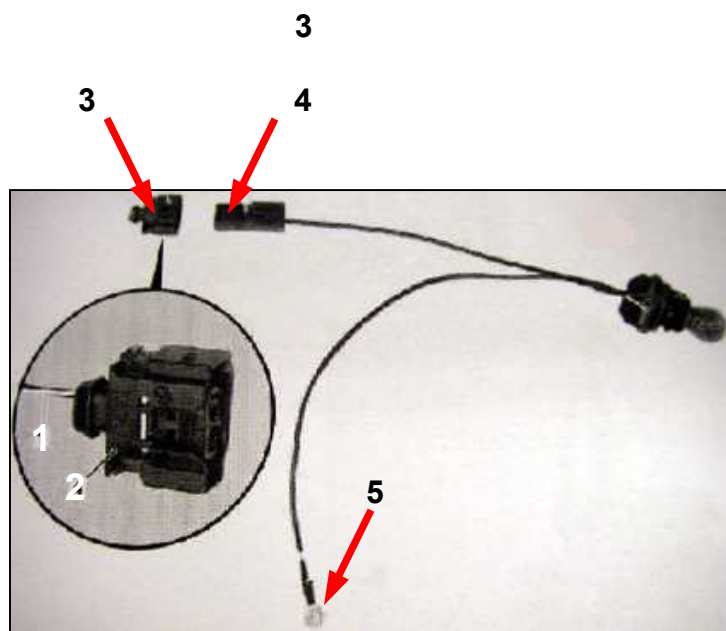
- Zdemontować z danego reflektora oprawę żarówki.
- Sprawdzić na uszkodzenia zewnętrzne zestyki oprawy żarówki (spalone zestyki itd.) .
- W razie stwierdzenia uszkodzeń, zluzować z reflektora główną wtyczkę.
- Zluzować odpowiednim narzędziem blokadę z gniazda wtykowego przewodu zasilającego (patrz ilustr. 1, punkt 1) i wyciągnąć z głównej wtyczki (patrz ilustr. 1, punkt 2). Kolory przewodu zasilającego: **z prawej strony:** czarny/zielony
z lewej strony: czarny/biały
- **Ostrożnie!** Przy niektórych wtyczkach należy najpierw odblokować jarzmo zabezpieczające wszystkich zestyków (patrz ilustr. 1 punkt 3).
- Otwarty punkt podłączenia wtyku zamknąć zaślepką.
- Przewód zasilający (patrz ilustr. 2 punkt 1) wczepić w obudowę wtyku zestawu naprawczego (patrz ilustr. 2 punkt 2).
- Połączyć obudowę wtyku (patrz ilustr. 2 punkt 3) z wtyczką zestawu przewodów (patrz ilustr. 2 punkt 4).
- Podłączyć uchwyt pierścieniowy (patrz ilustr. 2 punkt 5) do odpowiedniego punktu masy.



- Umocować z powrotem w reflektorze nową oprawkę z żarówką.
- Umocować wzdłuż zestawu przewodów pojazdu nowy naprawczy zestaw przewodów razem z wiązadłami.
- Sprawdzić działanie kierunkowskazów.



Ilustr. 1



Ilustr. 2