



VW Golf V **Wszystkie pojazdy**

Kontrolka oświetlenia zaświeca się po przebrojeniu.

Jeśli zostanie zareklamowany powyższy stan rzeczy, to jego możliwą przyczyną jest zadziałanie kontroli awarii oświetlenia. W wielu pojazdach Golf V montuje się już fabrycznie reflektory przeciwmgielne. Jeśli pojazd ma być przebrojony na światła dzienne, to należy najpierw usunąć reflektory przeciwmgielne (w specyficznych dla pojazdów zestawach Helli). Brak reflektorów przeciwmgielnych zostanie rozpoznany przez kontrolę awarii oświetlenia i zasygnalizowane przez zaświecenie się kontrolki na desce rozdzielczej. Skasowanie tego komunikatu usterki na stałe jest możliwe poprzez „przekodowanie” dezaktywujące funkcję reflektorów przeciwmgielnych. Przeprowadzenie tego jest możliwe przy użyciu niektórych, dostępnych testerów diagnostycznych. W tym celu postępować jak następuje:

- Wybrać pojazd.

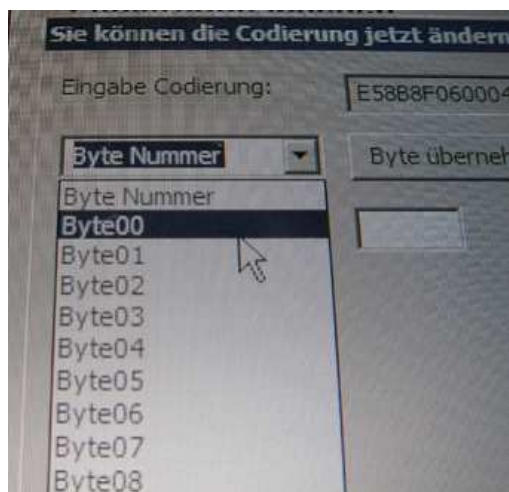
W zależności od testera w jednych przechodzi się do następnego kroku poprzez menu „Kodowanie” a w innych poprzez menu „Wybrać sterownik”. Poniżej podano jako przykład drugi wariant.

- Wybrać sterownik „Sterowana elektronicznie elektrotechnika centralna”
- Wybrać punkt menu „Kodowanie”
- Pojawi się żądanie wyboru numeru bitu. W tym przypadku jest to bit numer „00” (patrz ilustr. 1).
- Następnie wyświetli się lista wariantów wyposażenia. Aby deaktywować funkcję reflektorów

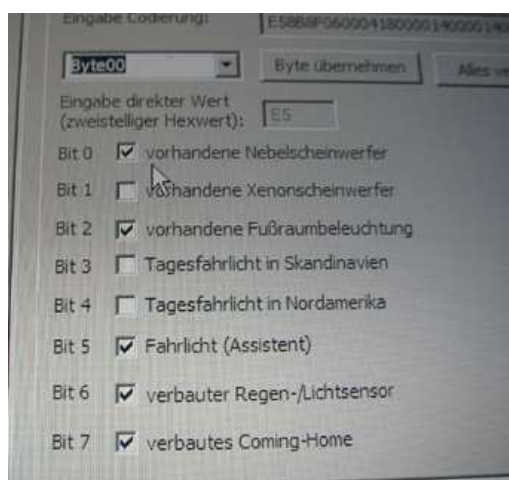


przeciwniegielnych należy po prostu usunąć kliknięciem znak v przy Bit 0/dostępne reflektory przeciwniegielne (patrz ilustr. 2).

- Przejąć to ustawienie.
- Wyłączyć i włączyć zapłon. Funkcja została w ten sposób deaktywowana.
- Na koniec wykasować pamięć usterek.



Ilustr. 1



Ilustr. 2