



Ford Galaxy 2,3L z reflektorami ksenonowymi, produkowany od 2000

Wymiana palnika ksenonowego

Aby w wyżej wymienionym pojeździe wymienić palnik ksenonowy, należy postępować następująco:

- Wyłączyć zapłon.
- Wyciągnąć do góry z uchwytu pokrywę lewego reflektora z tworzywa sztucznego (z symbolem lampy) – patrz rys. 1.
- Odkręcić śruby mocujące reflektor (patrz rys. 2 i 3). Dostęp do śruby przedstawionej na rys. 3 możliwy jest tylko przy pomocy długiego klucza nasadowego wzgl. klucza z grzechotką i przedłużeniem.
- Wykręcić śruby mocujące (rys. 4).
- Wymontować kratę z tworzywa sztucznego (rys. 5).
- Rozłączyć główne połączenie reflektorów (rys. 6).
- Odkręcić śruby mocujące modułu reflektorów (rys. 7).
- Odkręcić śruby mocujące pokrywy reflektora (rys. 8).
- Obrócić moduł zapłonowy w lewo i zdjąć z reflektora (rys. 9).
- Zdemontować mocowanie palnika ksenonowego i wymienić palnik (rys. 10).
- Żarówki światła pozycyjnego, kierunkowskazów i świateł długich mogą być wymieniane bez problemów.
- Zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić działanie instalacji.
- Ustawić reflektory przy pomocy urządzenia (odczytać pamięć błędów, ustawić urządzenie do regulacji wysokości wiązki światła itp.).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



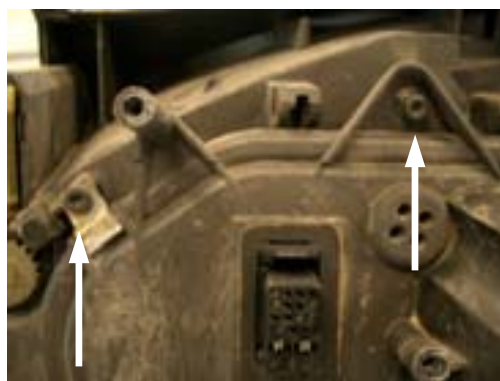
Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9



Rys. 10