



## **Ford Focus, produkowany do 12.07.1999 - zbieranie się wody kondensacyjnej w reflektorach**

### **Zaparowane reflektory w wyniku pęknięcia szyby rozpraszającej.**

Jeśli w reflektorze stwierdza się mocne zaparowanie, może to być skutkiem pęknięcia szyby rozpraszającej. Przyczyną pęknięcia są naprężenia w reflektorze, powstające z powodu jego zamocowania.

Jeżeli mamy do czynienia z takim przypadkiem, to trzeba wymienić uszkodzony reflektor.

Niewielkie zbieranie się wody kondensacyjnej jest jednak normalne, gdy reflektor jest sprawny i ma nie zatkane odpowietrzenie woda wysycha dość szybko.

Postępowanie przy wymianie reflektora:

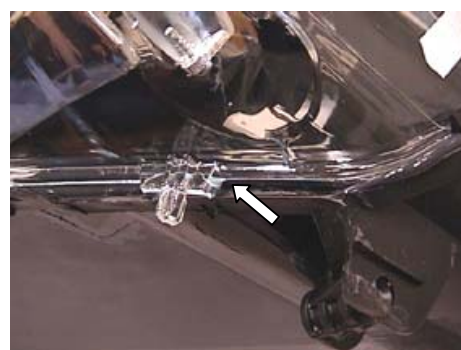
- Wykręcić dolną śrubę osłony nadkola.
- Odsunąć osłonę na bok.
- Wykręcić dolną śrubę mocującą z reflektora.
- Zdemontować kratkę wlotu powietrza.
- Wykręcić górne śruby mocujące z reflektora i wyjąć go.

Może się zdarzyć, że w nowych reflektorach znajduje się prowadnica na szybie rozpraszającej (rys.1).

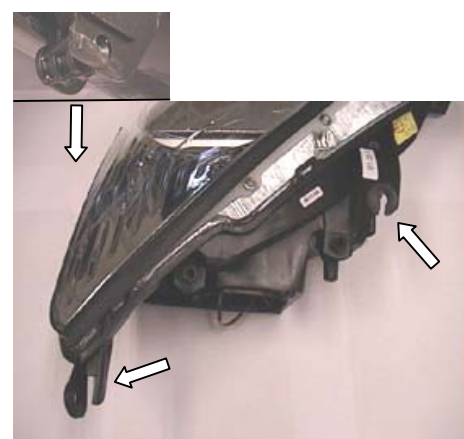
- Odciać prowadnicę tuż przy szybie i oczyścić krawędź (rys. 2).
- Przebudować siłownik regulatora wysokości wiązki światła (o ile istnieje).
- Przy wbudowywaniu reflektora należy go mocować tylko przy pomocy trzech śrub, których umiejscowienie przedstawiono na rys. 3.
- Zamontować części w odwrotnej kolejności.
- Sprawdzić ustawienie reflektorów, w razie potrzeby wyregulować.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3