



Fiat Bravo/Brava **Rok produkcji od 10.1995 do 10.2001**

Nie można włączyć świateł mijania

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest uszkodzony przełącznik kolumny kierownicy. Z powodu złamanej małej dźwigni w przełączniku, nie można włączyć świateł mijania. W takim przypadku należy wymienić kompletny przełącznik kolumny kierownicy. Przy wyborze przełącznika należy uwzględnić dokładny rok produkcji pojazdu, ponieważ dostępne są trzy różne warianty przełącznika kolumny kierownicy. Na wymienionym przykładzie chodzi o wersję przełącznika od rocznika budowy 03.1998 do 04.1999. Przy wymianie postępować jak następuje:

- Na pół godziny przed rozpoczęciem prac odłączyć zaciski akumulatora, aby mógł rozładować się kondensator poduszki powietrznej.
- Zdemontować górną i dolną osłonę kierownicy.
- Odkręcić śruby mocujące (imbusowe) podzespołu poduszki powietrznej (patrz ilustr. 1) i ostrożnie zdjąć poduszkę powietrzną z kolumny kierownicy.
- Odłączyć wtyczki złączne (podzespół poduszki, żółta; kolumna kierownicy, biała).
- Zdemontować z kolumny kierownicy nakrętki mocujące. Przy zdejmowaniu kolumny kierownicy dopilnować, aby kabel został ostrożnie przeprowadzony przez otwór, ponieważ w innym przypadku mogłaby zostać uszkodzona wtyczka (patrz ilustr. 2).
- Odłączyć połączenie wtykowe od korpusu cewki (patrz ilustr. 3, czerwona strzałka).

Krótkie informacje



- Odkręcić śrubę mocującą (patrz ilustr. 4) przełącznika kolumny kierownicy (śruba dostępna jest od dołu).
- Odłączyć wszystkie połączenia wtykowe na przełączniku kolumny kierownicy i wyciągnąć go z niej.
- Przełożyć ze starej kolumny kierownicy do nowej przekaźnik kierunkowskazów.
- Umieścić i umocować prawidłowo na kolumnie kierownicy nowy przełącznik kolumny kierownicy.
- Umocować w odwrotnej kolejności wszystkie zdemontowane części. **Nakrętki kierownicy umocować zgodnie z wytycznymi producenta!**
- Podłączyć zaciski akumulatora.
- Sprawdzić niezawodność działania nowego przełącznika kolumny kierownicy.



Ilustr. 1



Ilustr. 2



Ilustr. 3



Ilustr. 4