



BMW szeregu 5 (E 39), produkowany od 05.97, wszystkie pojazdy z reflektorami ksenonowymi

Sporadyczne awarie reflektorów ksenonowych

Przyczyną awarii oświetlenia ksenonowego tych pojazdów są zwykle żarówki ksenonowe lub ich moduły zapłonowe. W wyniku różnych czynników dochodzi do mechanicznych uszkodzeń żarówek (drgania, wilgoć), które w widoczny sposób wpływają na jakość emitowanego światła. Aby usunąć usterkę należy wymienić żarówki. Dla zachowania jednakowej barwy światła obu reflektorów zaleca się wymianę obu żarówek.

W przypadku modułów, przyczynami awarii są korozja i wysokie obciążenia termiczne w komorze silnika.

Diagnostyka modułów zapłonowych:

Należy sprawdzić, czy moduł zapłonowy wysyła impulsy zapłonowe do żarówek po włączeniu świateł. Jeśli impulsy są wysyłane bez skutku, należy wymienić żarówkę ksenonową.

Jeśli nie następuje wysyłanie impulsów zapłonowych, trzeba sprawdzić bezpiecznik.

W przypadku, gdy bezpiecznik jest w porządku, trzeba sprawdzić napięcie zasilania i połączenie z masą, bezpośrednio przy module zapłonowym. Napięcie musi wynosić co najmniej 9 V.

Jeśli napięcie zasilania, połączenie z masą oraz żarówka ksenonowa są w porządku, przyczyną usterki jest uszkodzony moduł zapłonowy.

Części zamienne:

Żarówka ksenonow: 8 GS 007 949-101

Moduł zapłonowy: 5 DV 007 760-651