



## **BMW serii 5 (E60), z reflektorami ksenonowymi**

### **Wymiana żarówek**

Ponieważ w pojazdach tych prace są identyczne dla obu stron, opis dotyczy tylko jednej z nich.

#### **Światła mijania:**

- Zdjąć do góry listwę z tworzywa sztucznego między reflektorami (patrz rys. 1). Listwa umocowana jest po prawej, w zatrzaskach. Dlatego przy demontażu trzeba użyć śrubokręta.
- Wykręcić znajdujące się pod listwą wkręty Torx.
- Odkręcić dolne wkręty mocujące reflektory, ale nie wykręcać ich całkowicie (patrz rys. 2 i 3).
- Wykręcić górne wkręty mocujące (patrz rys. 4).
- Lekko odciągnąć do przodu osłonę z tworzywa sztucznego między reflektorami i wyciągnąć czubkami palców reflektor z nadwozia.
- Rozłączyć połączenia wtyczkowe. W przypadku „dużego” połączenia trzeba odchylić pałąk zabezpieczający w lewą stronę. Powoduje to odryglowanie połączenia (patrz rys. 5).
- Zdemonstować pokrywę reflektora.
- Zdjąć pałąk zabezpieczający z modułu zapłonowego (patrz rys. 6).
- Przekręcić moduł zapłonowy w lewo do oporu i zdjąć z palnika ksenonowego. Przy obrocie wtyczka zostanie automatycznie odłączona od modułu (patrz rys. 7).
- Otworzyć klamrę zabezpieczającą palnik i wymienić go.



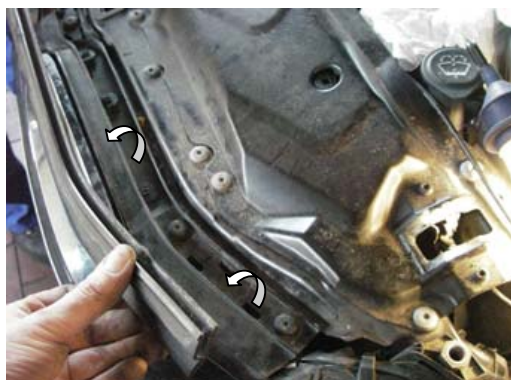
## Światło drogowe i pozycyjne:

- Wymontować reflektory jak opisano wyżej.
- Zdjąć pokrywę ochronną.
- Obrócić cokół w lewo i wyjąć go z reflektora wraz z żarówką (patrz rys. 8).
- Odchylić pałąk zabezpieczający na zewnątrz, przy pomocy śrubokrętu, tak aby znalazł się nad występem zatrzasku (patrz rys. 9). Wymienić żarówkę.
- Odchylić w lewo reflektor od światła pozycyjnego (patrz rys. 10).
- Przez duży otwór pociągnąć reflektor ręką trochę do tyłu, a następnie wyjąć go do góry z okrągłego otworu (patrz rys. 11).

## Światło obrysowe i kierunkowskaz:

- Przy wymianie tych żarówek nie trzeba wymontowywać reflektora.
- Obrócić cokół żarówki kierunkowskazu w lewo do oporu, i wyjąć (patrz rys. 12).
- Rozłączyć połączenie wtyczkowe reflektora i wyjąć żarówkę (patrz rys. 12, mały obrazek).

Zamontować wszystkie części powtórnie w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie instalacji oświetleniowej. Sprawdzić ustawienie reflektorów, ewentualnie ustawić przy pomocy urządzenia diagnostycznego (odczytać kody błędów, wykonać ustawienie podstawowe regulatora wysokości wiązki światła itd.).



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



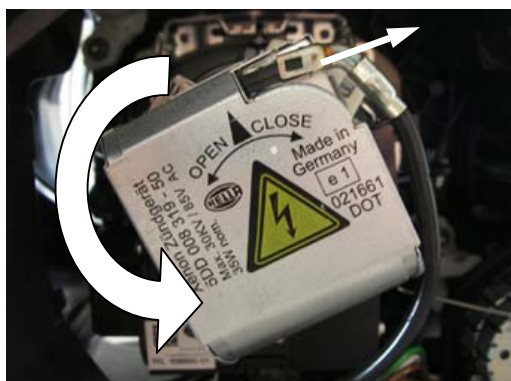
Rys. 4



Rys. 5



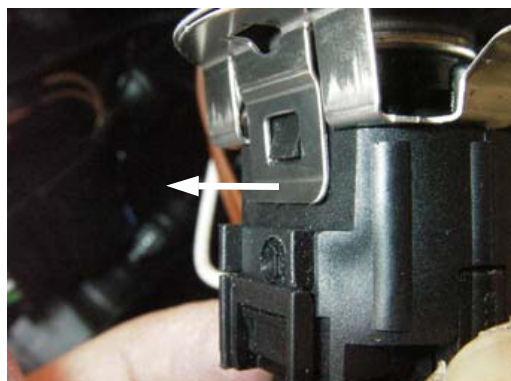
Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8



Rys. 9



Rys. 10



Rys. 11



Rys. 12