



BMW 3er (E91, E92) 330d z oświetleniem ksenonowym

Wymiana żarówki

Wymiana żarówki odbywa się w następujący sposób:

Strona kierowcy:

Światło mijania i drogowe:

- Wyłączyć zapłon.
- Zdemontować całą osłonę błotnika (6 śrub, klucz numer 8). Aby ułatwić sobie demontaż, podnieść pojazd. Ew. odkręcić całe koło.
- Poluzować górną blokadę ręką i dolną blokadę pokrywy przy użyciu śrubokrętu, a następnie zdjąć pokrywę do tyłu (p. rys.1).
- Odłączyć wtyczkę zapłonnika, pociągając ją na dół (p. rys. 2).
- Śrubokrętem ściągnąć klamrę mocującą do tyłu z zapłonnika (p. rys. 3).
- Wyjąć zapłonnik do tyłu z odbłyśnika.
- Wyciągnąć żarówkę światła drogowego do tyłu z odbłyśnika.

Światło pozycyjne:

- Poluzować pokrywę śrubokrętem, a następnie zdjąć pokrywę do tyłu (p. rys.4).
- Wykręcić obie śruby (Torx 20) i zdjąć cały mały odbłyśnik do tyłu (p. rys. 5 i 6).
- Odłączyć wtyczkę od żarówki. Żarówka i odbłyśnik



tworzą jedną całość i można je wymieniać tylko razem.
Tę część można obecnie zamówić tylko jako oryginalną część w firmie BMW.

Kierunkowskaz:

- Żarówkę kierunkowskazu można wymienić przez pokrywę w osłonie błotnika. Aby ułatwić sobie dostęp do elementu, podnieść pojazd.
- Obrócić zamki bagnetowe w lewo i otworzyć (s. rys. 7).
- Wyjąć pokrywę z błotnika.
- Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją razem z żarówką z odbłyśnika (p. rys. 8).

Strona pasażera:

Światło mijania, drogowe, kierunkowskaz i światło pozycyjne:

- Patrz strona kierowcy

Wszystkie wymontowane części zamontować analogicznej kolejności. Sprawdzić sprawność instalacji oświetleniowej. Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować ustawienie reflektorów.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8