



## **BMW**

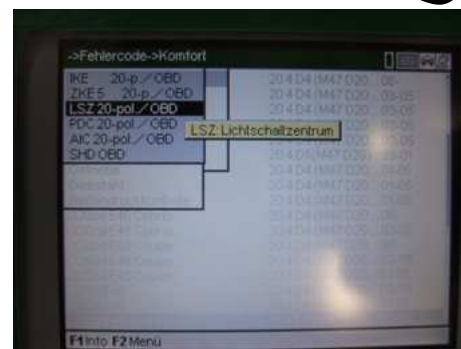
### **3-er (E46)**

## **Wszystkie pojazdy z oświetleniem ksenonowym**

### **Awaria regulacji zasięgu światła**

Jeżeli reflektory zostają opuszczone maksymalnie w dół, z reguły oznacza to błąd w systemie regulacji zasięgu światła. Opuszczanie reflektorów w dół sygnalizuje usterkę, ponieważ w kokpicie nie są włączone żadne lampki kontrolne. W takim przypadku postępować w następujący sposób.

1. Szczytać kod błędu przy użyciu odpowiedniego testera diagnostycznego. W tym celu po wybraniu pojazdu wybrać polecenie menu „Lichtschaltzentrum” (Centrum włączania światła) (patrz rys. 1).
2. W tym przypadku zostanie rozpoznane nieprawidłowe napięcie zasilające na przednim czujniku poziomu pojazdu (patrz rys. 2).
3. W punkcie menu „Messwerte und Parameter” (Wartości pomiarów i parametry) zostaną zbadane wartości rzeczywiste czujnika. Wartość przedniego czujnika (czujnik obciążenia) wynosi 0,2 V i jest zdecydowanie za niska. Wartość nie zmienia się także po zasymulowaniu zmiany poziomu.
4. Podnieść pojazd i sprawdzić połączenie wtykowe i okablowanie czujnika pod kątem ewentualnych uszkodzeń i korozji. Jeżeli nie zostały wykryte żadne problemy, można przyjąć założenie, że chodzi o wewnętrzny błąd czujnika.



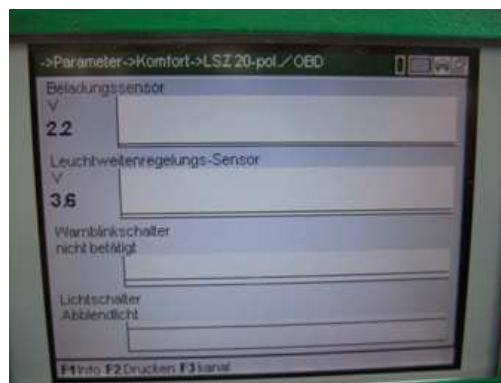
Rys. 1



5. Wymienić czujnik poziomu pojazdu. **Zalecenie:**  
Podczas montażu wtyczki użyć specjalnego sprayu Hella. Spray trwale chroni i izoluje wszystkie elektroniczne i elektromechaniczne elementy konstrukcyjne przed prądem pełzającym, zwarciami i korozją, powodowanymi przez pryskającą wodę i skropliny, zalanie lub dużą wilgotność powietrza. Dzięki temu uszczelki gumowe zachowują elastyczność i nie parcieją. Nr art. Hella: 9XH 184 965-802
6. Po wymianie wartość wskazywana dla przedniego czujnika wynosi około 2,2 V i znajduje się w prawidłowym zakresie (patrz rys. 3).
7. „Ugiąć” pojazd i ustawić reflektory według wskazówek producenta.



Rys. 2



Rys. 3