



Audi A3 z reflektorami ksenonowymi, rok produkcji od 1997 do 2003

Regulacja wysokości wiązki światła nie działa poprawnie

Przyczyną wyżej wymienionej usterki mogą być problemy ze stykami instalacji elektrycznej. Ponadto kierowca może sygnalizować, że podczas jazdy z prędkością powyżej 100 km/h wiązka światła się obniża. Dalszymi przyczynami tej usterki mogą być: złe ustawienie podstawowe regulacji wysokości wiązki światła, uszkodzone siłowniki reflektorów i brak sygnału prędkości w module sterującym urządzenia regulacyjnego.

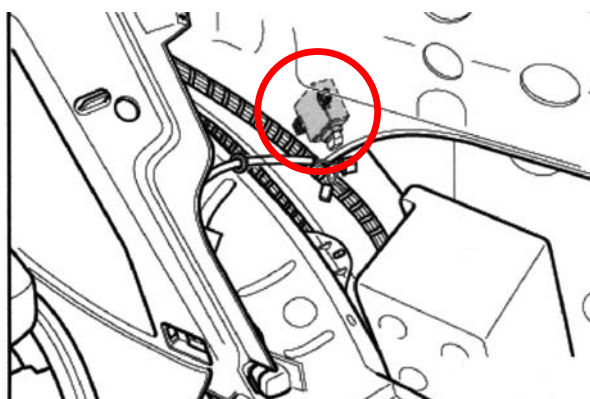
W celu usunięcia usterki należy postępować następująco:

- W urządzeniu diagnostycznym przejść do menu „Wartości pomiarowe / parametry” i wybrać „Regulacja wysokości wiązki światła”.
- Sprawdzić wartości napięcia czujników osi. Muszą one wynosić między 1,66 V a 3,45 V.
- Jeśli tak nie jest, należy sprawdzić czy wtyczki i przewody czujników osi nie są uszkodzone, w razie potrzeby naprawić albo wymienić. Trzeba również sprawdzić napięcie zasilania.
- W tym punkcie menu można również sprawdzić sygnał prędkości. Jeśli sygnału tego nie ma, trzeba sprawdzić połączenia wtyczkowe modułu sterującego regulacji wysokości wiązki światła i wtyczkę przyłączeniową wyświetlacza wielofunkcyjnego na tablicy rozdzielczej. W wyniku problemów ze stykiem może dochodzić do tego, że moduł sterujący regulacji przechodzi w tryb awaryjny i opuszcza wiązkę światła. Moduł sterujący znajduje się w pojazdach trzydrzwiowych na lewym

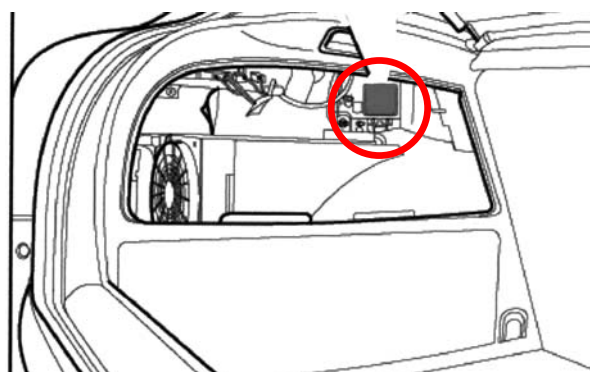


nadkolu pod osłoną boczną (patrz rys. 1). W pojazdach pięciodrzwiowych znajduje się on w bagażniku, po lewej stronie, pod tapicerką boczną (patrz rys. 2).

- Jeśli sprawdzono te źródła błędów, należy sprawdzić siłowniki reflektorów. W jednej z serii dochodzi do zwiększonego zużycia styków sprężystych, co może prowadzić do przedwczesnej awarii silników. Siłowniki o nr katalogowym 8L0 941 295 A trzeba wymontować i wymienić na nowe (nr katalogowy Hella: 6NM 007 878-541).



Rys. 1



Rys. 2