



Audi A2 1.4 TDI

Wymiana żarówek

Ponieważ w samochodzie tym postępowanie jest identyczne dla obu stron, jest ono opisane tylko dla jednej strony. W pierwszej kolejności należy wyłączyć zapłon.

Aby dostać się do komory silnika, trzeba wymontować maskę. W tym celu należy:

- Odryglować z wnętrza pojazdu pokrywę serwisową i odchylić ją do przodu (patrz rys. 1).
- Odkręcić pokrętła w lewo, do oporu, a następnie pociągnąć je do przodu (rys. 2).
- Unieść maskę z przodu go góry (rys. 3, poz. 1), następnie wyciągnąć ją do przodu z tylnych prowadnic (rys. 3, poz. 2) i zdjąć.

Ponieważ żarówki (światła mijania i długiego) umieszczone są głęboko w reflektorze i dlatego nie są widoczne z tyłu, zaleca się korzystanie z lusterka przy niektórych czynnościach. W ten sposób można np. sprawdzić prawidłowe osadzenie żarówek.

Strona kierowcy

Światło mijania:

- Odsunąć pałąk zabezpieczający z pokrywy reflektora i zdjąć go (rys. 4). Ponieważ przestrzeń w tym miejscu jest trochę ograniczona, trzeba uzbroić się w cierpliwość. Także do zamocowania pokrywy wymagane jest wyczucie w czubkach palców.
- Odsunąć pałąk mocujący i wymienić żarówkę (rys. 5).



Światło długie:

- Powtórzyć czynności opisane dla światła mijania.
- Aby zapewnić sobie lepszy dostęp do żarówki, trzeba nacisnąć w dół silnik regulacji wysokości wiązki światła (rys. 6).
- Odsunąć pałąk mocujący i wymienić żarówkę.

Światło pozycyjne:

- Powtórzyć czynności opisane dla światła mijania.
- Wyciągnąć cokół z reflektora i wymienić żarówkę (rys. 7).

Kierunkowskaz:

- Powtórzyć czynności opisane dla światła mijania.
- Obrócić cokół w lewo, do oporu i wyjąć go wraz z żarówką z obudowy (rys. 8).
- Wymienić żarówkę.

Wszystkie wymontowane części zamontować w odwrotnej kolejności. Sprawdzić działanie instalacji oświetleniowej. Sprawdzić ustawienie reflektorów, ewentualnie wyregulować.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



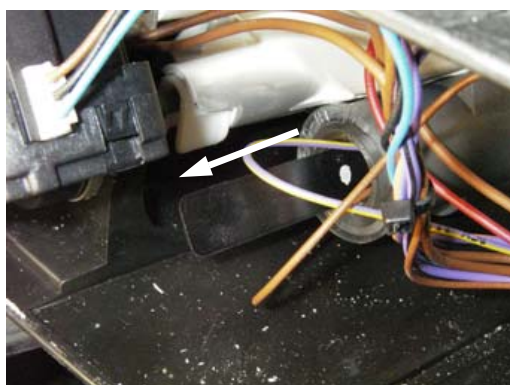
Rys. 4



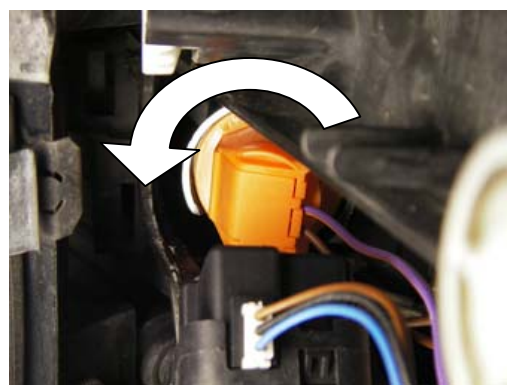
Rys. 5



Rys. 6



Rys. 7



Rys. 8