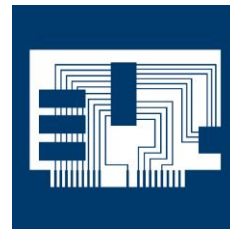


KRÓTKA INFORMACJA



VW

Sharan (7M6 / 7M9)

Rok produkcji: 2000 – 2010

Silnik: AUY 1,9 TDI

Zapala się lampka kontrolna silnika

W przypadku wyżej wymienionych pojazdów reklamowany jest spadek mocy w fazie przyspieszania.

Zapala się lampka kontrolna silnika (MIL), mogą być poza tym zapisane następujące kody błędów.

P0225, P0226, P0227, P0228, P1630, P1631, P1632, P1633, P1634, P1639, P2122, P2123, P2127, P2128, P2135, P2138

Wszystkie podane wyżej kody błędów dotyczą problematyki otoczenia czujnika pedału gazu (zdjęcie 1).

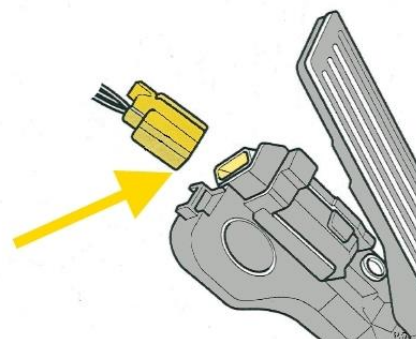
W tym przypadku przyczyną opisanego wyżej problemu jest niedostateczna jakość styku w połączeniu z czujnikiem pedału gazu i wtyczką (zdjęcie 2).

Rozwiązanie problemu:

- Sprawdzić złącze wtykowe pod kątem uszkodzonych lub skorodowanych pinów wtyczki (zdjęcie 2, zdjęcie 3), w razie potrzeby wymienić
Części zamienne:
-przewód pojedynczy: 000 979 025 EA
-łącznik obciskany: 000 979 940
- Sprawdzić działanie czujnika pedału gazu (przeprowadzić kontrolę szumów lub kontrolę potencjometryczną przy oscyloskopu), w razie potrzeby wymienić.



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3