

VW

Sharan

Data produkcji: do 2008

Z elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Włącza się lampka kontrolna układu ESP

Jeżeli w wymienionych pojazdach lampka kontrolna układu ESP włącza się sporadycznie lub jest stale włączona, może to być spowodowane przez awarię czujnika przyspieszenia poprzecznego.

W celu upewnienia się, że błąd został spowodowany przez czujnik, należy najpierw przeczytać pamięć błędów i sprawdzić okablowanie czujnika.

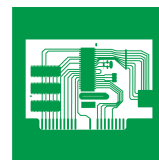
Czujnik przyspieszenia poprzecznego (G200) znajduje się pod fotelem kierowcy. Może to być czujnik łączony (szybkość obrotów + przyspieszenie poprzeczne) lub czujnik pojedynczy. Czujnik pojedynczy znajduje się pod prawą szyną fotela (rysunek 1, poz. 1).

Podczas wymiany czujnika postępować w następujący sposób.

- Odłączyć zacisk czujnika (rys. 1, poz. 2)
- Odryglować i wyciągnąć wtyczkę czujnika.
- Wyjąć czujnik.
- Zainstalować nowy czujnik i podłączyć wtyczkę.
- Skalibrować czujnik przy użyciu testera diagnostycznego lub wykonać zerowanie.
- Zresetować pamięć błędów.
- Przeprowadzić jazdę próbną

Wskazówka: Pamięć błędów często można skasować dopiero po wyzerowaniu nowego czujnika.

Krótkie informacje



Rysunek 1