



VW

New Beetle

Wszystkie modele

Nieprawidłowe zachowanie silnika podczas rozruchu, nadmierne stukanie silnika na biegu jałowym, silnik pracuje w trybie awaryjnym.

Powyższa usterka może mieć wiele przyczyn. Nieprawidłowe wartości mogą powodować wymienione symptomy. Ponadto w sterowniku mogą zostać zarejestrowane następujące kody błędów:

- P1556 – ciśnienie turbosprężarki, graniczna wartość regulacji nie osiągnięta.

W takim przypadku postępować w następujący sposób.

- Wyciągnąć wtyczkę wielokrotną wiązki kablowej ze sterownika silnika i z czujnika temperatury płynu chłodzącego. Sprawdzić przepływ prądu.
- Styki sprawdzić po obu stronach pod kątem korozji i uszkodzeń mechanicznych, w razie potrzeby naprawić.
- Sprawdzić przyłącza masowe.
- Sprawdzić sprawność czujnika temperatury płynu chłodzącego. Przy temperaturze 80⁰ C czujnik musi mieć opór 275-375 omów. Jeżeli czujnik jest uszkodzony, należy go wymienić.

