



Volkswagen, wszystkie modele z instalacją wtryskową Bosch-Motronic

Wahające się lub za wysokie obroty biegu jałowego.

W pojazdach marki VW z instalacją wtryskową Motronic zdarza się, że po naładowaniu rozładowanego akumulatora lub po jego ponownym podłączeniu do instalacji elektrycznej silnik pracuje niestabilnie na biegu jałowym lub ma zbyt wysoką prędkość obrotową. Przyczyną awarii jest utrata zawartości pamięci modułu sterującego wtryskiem paliwa. Aby przywrócić dane w pamięci i zapewnić poprawną pracę silnika na wolnych obrotach należy po każdym ponownym podłączeniu akumulatora lub jego naładowaniu wykonać poniższą procedurę.

1. Włączyć zapłon, na co najmniej 15 sekund.
2. Wyłączyć zapłon.
3. Dopiero wtedy uruchomić silnik.

Działanie to przywraca dane w pamięci modułu sterującego wtryskiem paliwa i całkowicie likwiduje opisaną w tytule usterkę.