



## **VW Lupo z silnikiem 1,4 L 16V (APE)**

### **Silnik mocno przerywa, nierówny bieg jałowy.**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się, że silnik przerywa oraz pracuje nierówno na biegu jałowym, możliwą przyczyną jest uszkodzona świeca zapłonowa oraz uszkodzony przewód zapłonowy. Aby usunąć tę usterkę, należy odczytać pamięć usterek sterownika silnika. W pamięci mogą być przykładowo zapisane następujące usterki: 16688 = stwierdzono przerwę w zapłonie 4 cylindra i 16588 = zawór wtryskowy 4 cylindra przerwanie/zwarcie. Przed pracochłonnym wyszukiwaniem usterek najpierw sprawdzić świece zapłonowe i przewody zapłonowe. Częstą przyczyną wyżej wymienionych usterek jest przeskakująca iskra zapłonowa pomiędzy przewodem zapłonowym i izolatorem świecy zapłonowej (zdjęcie). Usterkę można usunąć wymieniając świece zapłonowe i odnośne/odnośny przewód zapłonowy. Na koniec wykasować pamięć usterek.

