



VW

Golf V

1,9D TDI PD

Kod silnika: BKC

Utrudnione uruchamianie silnika. Silnik pracuje w trybie awaryjnym.

Jeżeli zostaną zgłoszone powyższe problemy, przyczyną może być uszkodzenie czujnika temperatury płynu chłodzącego. Dodatkowo w sterowniku silnika mogą być zapisane kody błędów (wywołane przez nieprawidłowe wartości z czujnika).

Kod błędu jednoznaczny z:

- P1556 Ciśnienie turbosprężania, graniczna wartość regulacji nie osiągnięta.

Ponadto nadmierne bicie silnika na biegu jałowym mimo ewentualnej mylącej informacji wynikającej z kodu błędu ciśnienia turbosprężania (P1556) może wskazywać na awarię czujnika.

W takim przypadku postępować w następujący sposób:

- Wyciągnąć wtyczkę wielokrotną wiązki kablowej ze sterownika silnika i z czujnika temperatury płynu chłodzącego. Sprawdzić przepływ prądu.
- Sprawdzić styki po obu stronach pod kątem korozji i uszkodzeń mechanicznych, w razie potrzeby naprawić.
- Sprawdzić przyłącza masowe.
- Sprawdzić sprawność czujnika temperatury płynu chłodzącego. Wstępnie zdefiniowane wartości orientacyjne oporu przy temperaturze 25°C to 2080 Ω, a przy temperaturze 85°C to 289 Ω.

W razie potrzeby wymienić czujnik (patrz rysunek 1).

Czujnik temperatury czynnika chłodzącego Hella:

6PT009309-331

Następnie usunąć wpisy znajdujące się w pamięci błędów.



Rysunek 1