



## VW

## Golf IV

## Wszystkie modele z silnikiem TDI

### **Spadek mocy po długiej jeździe w czasie deszczu.**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się spadek mocy silnika po dłuższej jeździe w czasie deszczu, możliwą przyczyną jest zawilgocony element pomiarowy przepływomierza powietrza. Z powodu zawartej w powietrzu dolotowym wilgoci może zdarzyć się, że filtr powietrza osiągnie granicę nasycenia wilgocią. Z tego powodu wilgoć dostaje się do elementu pomiarowego przepływomierza powietrza, co skutkuje błędnymi pomiarami i co za tym idzie powoduje to spadek mocy. W takim przypadku nie jest konieczna wymiana przepływomierza powietrza. Po wyparowaniu wilgoci element pomiarowy jest ponownie w pełni sprawny. W przypadku reklamacji sprawdzić zawilgocenie i prawidłowość osadzenia filtra powietrza. Jeśli filtr jest mokry lub uszkodzony na skutek niewłaściwego osadzenia wymienić go. Sprawdzić pamięć usterek układu sterowania silnika i skasować ewentualne wpisane do niej usterki.

Krótkie informacje

